



JOURNAL OF THE WESTERNERS INTERNATIONAL - C.Z.S.



Ahoj Westerners.



Na konci roku pravidelně dochází k bilancování uplynulé sezóny. To přenechám

V tomto Čísle najdete

Ahoj Westerners	1-2
Masakr u Sand Creeku	2-3
40. Výročí EXP v Suchdole n. O.	3-4
MČR v Rodeu 2024 - výsledky	5
Aktivita TC	6
Transkontinentální železnice US	7-10
Kalendář akcí WI-CZ a Corralů	11-12
Adresář Rady WI-CZ	13
Inzerce + program Beaver City	14

corralům na jejich členských schůzích. Ale tenhle bulletin slouží k informování všech členů WI-CZ o tom, jak se corralům daří, a proto doufám, že se nějaké základní informace dozvíme. Když ne v tomto vydání, tak určitě na jaře. Ostatně někde proběhne členská schůze až v lednu.

Nejvíce informací jste měli po celý rok od Trapper's Corralu a Pony Express Corralu. Tak uvidíme, jestli se přidají i ostatní corraly.

Všem členům přeji klidné vánoční svátky a do Nové roku ať vstoupíte, jak se vám zachce. Třeba v sedle nebo s koltem u pasu nebo s medvědobijkou na zádech, na ranči nebo v saloonu nebo v pevnosti. Hlavně ale v pohodě a se svými přáteli. Opatrujte se! Mějte se fajn,

Milan Mach
Secretary WI-CZ

Masakr u Sand Creeku



Na konci podzimu roku 1864 stál u Sand Creeku (Písečného potoka) indiánský tábor Šajenů a Arapahů. Tábor byl vybudován na místě vymezeném americkými úřady. Indiány vedl náčelník Černý kotel a nad jeho stanem podle dohody vlála americká a bílá vlajka. Přesto za úsvitu 29. listopadu 1864, tedy před 160 lety, zaútočilo přibližně 675 amerických vojáků, dobrovolných

kavaleristů z Colorada, pod vedením plukovníka Johna M. Chivingtona, na tábor obývaný stovkami spřátelených indiánů. Dobrovolní kavaleristé rozpoutali nelítostné vraždění a zabili na 148 domorodců, mezi nimi víc než polovinu žen a dětí. Indiáni věřili, že mají smlouvou zajištěn klid a že v táboře mohou přežít zimu. Přesto je 29. listopadu 1864 navštívila krutá smrt. Jezdci vzali tábor útokem a stříleli do bezbranných starců, žen a dětí z pušek i děl. Před odjezdem zapálili všechny stany a mrtvé rozřezávali na kusy, přičemž si části těl odnášeli jako trofeje. Tento masakr představuje pojítko mezi Občanskou válkou Severu proti Jihu a indiánskými válkami o oblast Velkých plání. To byl velký spor o teritorium ve východním Coloradu mezi Skalnatými horami na západě a řekou Mississippi na východě. Smlouvou z Laramie z roku 1851 připadlo území Šajenům a Arapahům. Všechno ale změnila Zlatá horečka, když bylo objeveno zlato ve Skalnatých horách. Tím začala stoupat nervozita mezi bílými osadníky a indiány. Nakonec v kraji vypukla válka, v níž vojáci vypalovali indiánské vesnice a indiáni přepadali americké usedlosti a útočili na vlaky. Během léta 1864 se situace trochu uklidnila a došlo k několika mírovým jednáním. Nakonec se zástupci indiánů setkali s guvernérem Colorada ve vojenském táboře Weld. Guvernér slíbil indiánům ochranu, pokud svůj tábor vybudují na břehu Sand Creeku. Plukovník Chivington ovšem indiány nenáviděl a s mírovou smlouvou se odmítal smířit. Postavil se do čela

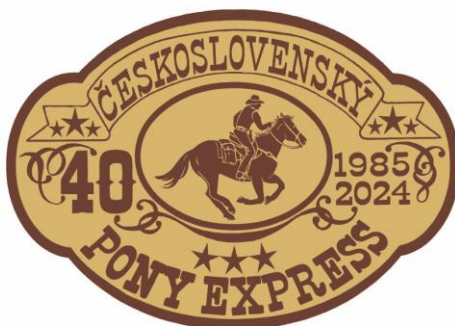


coloradských dobrovolníků a vydal se na trestnou výpravu a jeho kavaleristé se vrhli na indiánskou vesnici, nad kterou vlála americká vlajka.

Americký Kongres vytvořil vyšetřovací výbor, vyslechl několik svědků z řad kavaleristů i indiánů. Výbor sice Chivingtonovo chování odsoudil, ale nijak muže nepotrestal. Zhasly jen jeho naděje na politickou kariéru. Ani vojenský tribunál ho neposlal za mříže. Sadistický plukovník zemřel na svobodě až 30 let po masakru. Nikdy nad svým činem nevyslovil lítost.

M. Mach

Oslavy 40. ročníku Evropského Pony Expressu v Suchdole nad Odrou



Je 24.8.2024 a již v 7 hodin ráno začala předávka pošty Pony Expressu od slovenských jezdců Pony Expressu na Bumbálce v Beskydech, v 8 hodin pak byla přebrána pošta od polských jezdců v Kateřinkách.



V Suchdole nad Odrou probíhaly od rána poslední přípravy oslav 40. ročníku jízdy Evropského Pony Expressu s hvězdicovým dojezdem jezdců v Suchdole nad Odrou - Kletné. Přírodní areál u přehrady Kletné se Saloonem byl rozdělen na 3 sekce. Na louce byl připraven bohatý westernový program, parkoviště bylo vyhrazeno pro prodejní stánky a areál Malé skály se Saloonem byl připraven pro koncert Taxmenů a večerní zábavu. Westernový program na louce s doprovodem moderátora a kapely OK Country byl přerušován dojezdem jednotlivých větví Pony Expressu a nakonec završen slavnostním dekorováním sheriffů jednotlivých států a předáků jednotlivých větví. Zároveň bylo předáno nejvyšší ocenění Old Joe Stanislavovi Kutějovi a Josefu Havrlantovi za 40 let v Pony Expressu. Slovenský sheriff

PRÉRIE EXPRESS - WESTERNERS INTERNATIONAL - CZ, z.s.

Rudolf Wass předal českému sheriffovi Jaroslavu Čermákovi dřevěnou mapu všech větví, která symbolizuje stálé spojení Českého a Slovenského Pony Expressu.



Na parkovišti po celou dobu oslav probíhal prodej občerstvení a westernových věcí ve stáncích.

V 18 hodin se návštěvníci přesunuli k velkému podiu Malé skály, kde proběhl dvouhodinový koncert známé skupiny Taxmeni za nadšeného aplausu diváků. Děkujeme skupině military, která připravila pod skálou pro Taxmeny atraktivní kulisu.



Závěr oslav vyvrcholil večerní zábavou se skupinou Neprak, se kterou se návštěvníci bavili až do pozdních hodin. Jako zajímavost uvádíme, že v Post Office Pony Expressu bylo přebráno cca 300 dopisnic a odesláno do EU a mimo EU, dalších 1000 dopisnic bylo odesláno Českou poštou po celém Česku.

Děkujeme všem návštěvníkům, účinkujícím, sponzorům a pořadatelům za podporu a zvládnutí této náročné akce 40. oslav jízdy Evropského Pony Expressu v Suchdole nad Odrou:

V Suchdole nad Odrou 26.8.2024



Mistrovství České republiky v rodeu 2024

Mistr ČR v rodeu:

1. JANDOVÁ DENISA	60 bodů
2. Dolejš Daniel	49 bodů
3. Jandová Eliška	48 bodů

Pohár WI-CZ v rychlostních disciplínách:

1. JANDOVÁ DENISA	55 bodů
2. Janoušková Eliška	42 bodů
3. Jandová Eliška	39 bodů

Pohár Dyka Krchova juniorů v dobytčářských disciplínách:

1. KOŇAŘÍKOVÁ KAROLÍNA ANNA	41 bodů
2. Jarešová Ema Marie	39 bodů
3. Cvanigová Barbora	38 bodů

Pohár Dyka Krchova juniorů v rychlostních disciplínách:

1. BAUDISOVÁ TEREZA	65 bodů
2. Janoušková Simona	48 bodů
3. Kelblová Emílie	45 bodů

Denisa Jandová ovládla oba seniorské tituly. Nepamatuji si, že by se to v historii někomu povedlo. Poslední dobou se jezdci specializovali buď na dobytek nebo rychlostky. Taková univerzálnost je výjimečná. Klobouk dolů! Za pozornost určitě stojí drtivé vítězství juniorky Terezy Baudisové o 17 bodů a jediný zachránce silnějšího pohlaví ve výsledkové listině – Daniel Dolejš.
Rodeu zdar!
Milan Mach

Aktivity Trappers 'Corralu:

Po prázdninách jsem se vrátil z dovolené a měli jsme na konec září naplánovanou brigádu na Beaveru. Počasí vyšlo krásné. Lidi přijeli pomoci. Já s rodinou využil tuto brigádu na přípravu topení na zimu. A něco málo se dodělalo i na náměstí, na nové budově města. Druhý víkend v říjnu



někteří z nás vyrazili pomoci Beaver City v každoroční soutěži

„setkání westernových městeček“, která se konala na Šiklově mlýně. Pořadatelé se velmi snažili a akce se jim povedla. Celý den se soutěžilo v síle, šikovnosti a chytrosti. Začínalo se v sobotu brzy dopoledne. Střílelo se z malorážky, pak se na náměstí uskutečnila soutěž ovládání biče, pak byl hod kládou,



následovala střelba z luku, pak byl hod tomahavkem, pak byla soutěž celých týmů – rozdělal se oheň křesadlem a měl se rozehrát zmrzlý písek a z písku následně vyrýžovat zlato. Pak byla soutěž dvojic v běhu do schodů a ze schodů v dlouhých sukních. K večeru proběhl v salonu vědomostní kvíz. Pak následovalo u Hrobníka poznávání whisky. Pak si měl každý tým připravit nějakou drobnou scénku. Následně už bylo vyhlášení výsledků a volná



zábava. Po hodně dlouhé době jsme na Beaveru dovezli putovní pohár za vítězství v této soutěži. Takže hurá, a maximální spokojenost s tímto víkendem. Již za týden byla na Beaveru lukostřelba – zlatý šíp – „lovecká“. Lukostřelby se také snažíme účastnit ve více lidech, protože luky máme. Bohužel málo času na trénování, a tak je tato akce i příležitost vyzkoušet a potrénovat v rámci soutěže. Na konci října jsme ještě využili pěkný víkend k neplánované brigádě. K nějakým dodělávkám nahoře ve městě. První



víkend v listopadu jsme na Beaver City měli jako TC Valnou hromadu. Každoročně v rámci akce Halloween. Šlo zde vidět výrobu strašidelného cukroví,



pak také dlabání dýní, tuřínů a jiné kořenové zeleniny. Šití stylových masek na místě a soutěž o nejlepší masku.

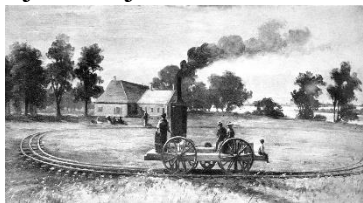


Večer proběhly soutěže "moučnej červ" a "zkouška ohněm". První víkend v prosinci byla na BC akce „Díkůvzdání“. Jako TC jsme každoročně zvaní na tuto akci. Přes den byla příprava na slavnostní večer. Ale také se konalo poslední kolo celoroční soutěže v lukostřelbě. Po páté v sezóně, a tedy i celkově vyhrál Hugo – gratulujeme. V podvečer proběhla hromadně návštěva kostela. Poděkovat Bohu za úrodu a sklizeň v končícím roce. Pak proběhla slavnostní večeře. Vyhlásila se celoroční lukostřelba. Rozebraly se ceny. Pohodový víkend.

Tandem

Transkontinentální železnice ve Spojených státech.

K tomuto článku mě dokopal jeden seriál, který nedávno běžel v TV. Jde o železnici ve Spojených státech. Především o vznik první Transkontinentální železnice, která vedla přes většinu území Spojených států. Je zajímavé, jak vznikala a kdo se na její stavbě podílel. Pro vznik jakékoliv železnice ve Spojených státech byla



klíčová vládní podpora, která spočívala zejména v poskytnutí podrobného seznamu důstojníků armádního sboru inženýrů, což byl v té době největší, ne-li jediný, zdroj expertů pro tuto činnost. Důstojníci armádního sboru inženýrů vybírali trasy, plánovali, navrhovali a konstruovali průjezdní práva, trať i další struktury. Do roku 1850 bylo postaveno jen 14 000 km železničních tratí. Do roku 1860 bylo ve Spojených státech celkově zbudováno 49 000 km

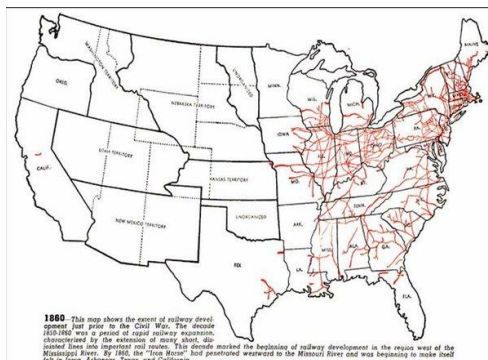
železničních tratí. Přičemž z toho 34 000 km bylo soustředěno na severovýchodě. Sever měl rozsáhlou železniční síť, ale směrem na západ sahala jen k Missouri. V jižních státech jako jsou Carolina nebo Georgia bylo méně železnic. Jednotlivé společnosti budovali různé rozchody kolejí, což snižovalo efektivitu, protože lidé i zboží museli cestou měnit vlaky. Nejstarší železnici ve Spojených státech byla trasa mezi Baltimorem a Ohiem, která začala fungovat r. 1830. Američané bedlivě sledovali vývoj železnice v Anglii. Pro Ameriku 19. století je charakteristická touha vlády Spojených států po rozšíření území. Cesta na západ vedoucí přes zrádná pohoří však i přesto zůstává riskantním a často i smrtícím podnikem. Obrovská část amerického území nebyla



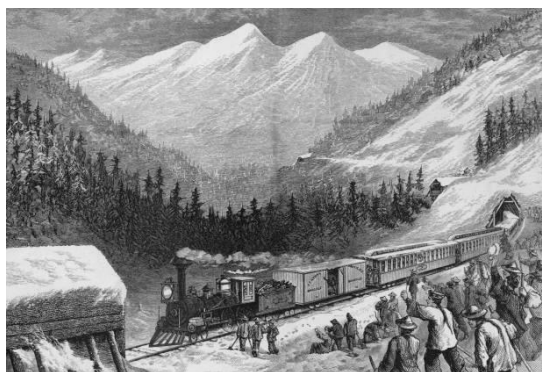
pobřeží. Překročit srdce spojených států trvalo celé měsíce. Ve výsledku to vypadalo tak, že ze západního Pacifiku, s Číny nebo Japonska jste se na západní pobřeží dostávali rychleji než z východního pobřeží. Ale železnice brzy změní Ameriku. Když Spojené státy rozšířily svoje hranice potřebovali infrastrukturu, která by spojila celou zemi. V r. 1862 dostaly železniční společnosti Central Pacific a Union Pacific za úkol vybudovat železniční koleje, které spojí východní pobřeží se západním. Čímž vznikne první transkontinentální železnice. Pořádně a vážně stavět se ale kvůli



občanské válce začalo až v roce 1865. Hlavním železničním trasám bylo od poloviny do konce 19. století poskytnuto téměř 50 milionů hektarů půdy. Tyto dvě společnosti spolu soupeřily, protože dostávaly půdní granty a federální dluhopisy za každou položenou míli kolejí. Takže společnosti měly motivaci položit co nejvíce kolejí a za co nejkratší dobu. Což se občas podepisovalo na kvalitě. Obě společnosti chtěli získat co největší množství federálních dotací. Díky tomu, že vláda platila za každou míli položených kolejí, prováděly si obě konkurenční železnice navzájem sabotáže. Kradly si nářadí, odpalovaly konkurenci střelný prach, a to vše jen proto, aby mohly položit delší úsek než rivalové a získaly víc peněz. Úřady platily 16 tisíc dolarů za 1 míli kolejí na rovné půdě. 32 000 za stejný úsek na úpatí hor. A 48 000 za úsek v horách. Na západ od Velkých planin budovali železnici především (ale ne výhradně) evropští přistěhovalci pocházející především z Irska pod společností Union Pacific. Kromě Irů také bývalí vojáci z občanské války (z obou zneprátených armád) a když se Union Pacific dostala do Utahu, tak tam zaměstnávala téměř výhradně Mormony. Železnici, která vedla z Kalifornie směrem na východ budovali z velké části čínští přistěhovalci pod společností Central Pacific.



Proti čínským dělníkům se z kraje zvedla vlna odporu. Ale Charles Crocker, který měl stavbu na starost prohlásil: „pokud postavili Velkou čínskou zeď, postaví i tohle. A Číňani jeho slova potvrdili. Byli neskutečně efektivní, produktivní a stateční. Stavba Centrální pacifické železnice byla velká výzva. Protože chyběli desítky tisíc dělníků, kteří by ji zbudovali. A Číňané se tak stali klíčovým prvkem, bez kterého by železnice



nebyla nikdy dokončena. Čínští dělníci byli pro zaměstnavatele velice atraktivní, protože nemuseli nic řešit. Stačilo zajít za čínským náborářem a sdělit mu kolik potřebujete dělníků Na jak dlouho, na jakou práci, za jakých podmínek a on dal dohromady přesně takový tým, který byl potřeba. První Číňani, které najímali už v Kalifornii žili. Rýžovali tam zlato, a věděli, jak se věci mají. Byli to výborní dělníci. Charles Crocker prohlásil, že chce najmout všechny Číňany v Kalifornii. Jenže to nestačilo. Byli potřeba další Číňané. Existovala společnost, která přivážela dělníky z Kantonských vesnic (pobřežní provincie v jižní Číně). Číňané, kteří v tu dobu přicházeli viděli v Americe příležitost.

Cítili se vítání a žádání. Cesta trvala 75 až 100 dní, než dorazili do Kalifornie. Na této cestě byla 64% úmrtnost. Číňané pocházeli z jiného tipu společnosti, hovořili jiným jazykem. Museli se hodně přizpůsobit. Ale Číňané, kteří žili v pobřežních oblastech měli dlouholeté zkušenosti s migrací i do zahraničí. To znamená, že velice dobře věděli, že potřebují kontakty a organizace, které jim pomohou vyhledávat nové příležitosti a ekonomické možnosti. Usnadní jim začlenit se mezi dělníky z jiných národností. Kromě možnosti pracovat je motivovalo také to, že si vydělají peníze, které budou moci posílat domů svým rodinám. Některým vesnicím, které vznikaly se říkalo železniční, protože je financovali dělníci pracující na železnici. Dělníci se společností podepisovali smlouvy, ve kterých měli stanovené podmínky. Smlouvy se podepisovaly na 3-5 let. Dělníci na jejich základě zaplatili za dopravu a věděli kolik budou vydělávat. Ale zároveň museli jít pracovat tam kam je poslali. Práce v pohoří Sierra



Nevady byla nejnáročnější. Trasa Central Pacific železnice byla sice kratší, měřila 1100 km, ale vedla přes hory. A když hory nebylo možné obejít, tak bylo třeba vykopat tunely. V průběhu zimy na přelomu let 1866 a 1867 byly sněhové závěje tak vysoké, že Číňani museli žít pod nimi. Jejich nadřizení říkali: „musíme to postavit“. Pracovali na směny 24 hodin denně, po 8 hodinách. Jednalo se o nejtragičtější a nejnáročnější část budování železnice. Číňani byli nuceni hloubit tunely v žulových skalách, a při práci používali také nebezpečné výbušniny. Krom toho také pracovali pod sněhem. Takže neustále hrozilo, že je sněhové závěje zavalí. Central Pacific si brzy uvědomila, že bude mít v pohoří Sierra Nevada v zimních měsících problémy s otevřenou tratí. Železničáři se nejprve snažili udržovat ji pomocí pluhů namontovaných na lokomotivách, později však raději začali na některých úsecích budovat dřevěné přístřešky, které měly trať ochránit před sněhem. Obě společnosti také byly donuceny díky rychlému tempu stavby leccos předělat – opravit mosty, někde vyměnit pražce za silnější či upravit podloží. Při stavbě železnice byla rozhodující rychlost, kvalita byla až druhořadá. V tomto období zahynulo v horách obrovské množství Čínských dělníků. Číňané se v jednu chvíli pokusili stávkovat za lepší platy. Čínští dělníci dostávali 31 dolarů každý měsíc, ale bílí dělníci dostávali stejnou mzdu, plus dostávali také ubytování a stravu. Jenže stávka skončila dřív, než pořádně začala. Protože tím, že pracovali v horách tak byli jídlem a vybavením totálně závislí na železniční společnosti.

PRÉRIE EXPRESS - WESTERNERS INTERNATIONAL - CZ, z.s.

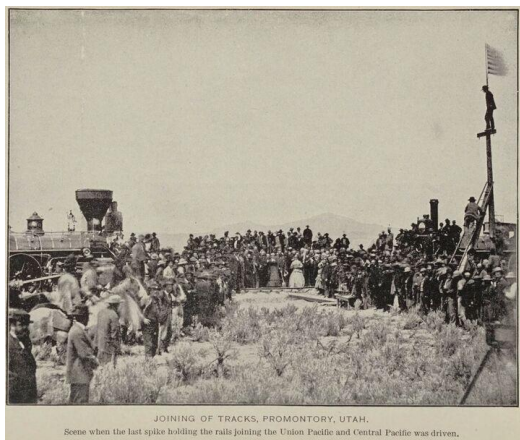
Společnost je jednoduše nechala vyhladovět. Drželi je tak v šachu. Krátce potom byly učiněny jisté ústupky. Společnost zvýšila měsíční mzdu na 35 \$. Číňané a později i jejich potomci byli na sebe náležitě pyšní, protože mohli říct „stávkovali jsme“. Lidé si myslí, že Číňané byli poslušní a bez mrknutí oka přijmou nižší plat, ale oni si stěžovali. Měli svou důstojnost a stávkovali. Netušíme kolik jich zemřelo při stavbě Transkontinentální



železnice, ale má se za to, že Central Pacific je nechávali pracovat v příšerných a nelidských podmínkách. Společnost je považovala za postradatelné. Samozřejmě si vážila jejich práce, ale bohužel už ne jejich životů. V



létě roku 1868 společnost Central Pacific konečně překonává hranici pohoří Sierra Nevady. Zatímco společnost Union Pacific, která se v tu dobu prodírá Wyomingem, urazila čtyřnásobnou vzdálenost. Nutno dodat, že daleko lepším terénem. Oba soupeři prahnou po Utahu. Nakonec se obě společnosti v roce 1869 setkaly na předem dohodnutém místě v Utahu zvaném Promontory. Bylo to na 1 494 m vysoko ležící náhorní plošině Promontory Summit v Utahu, nedaleko severního pobřeží Velkého Solného jezera. Obě 2 strany chtěly pokračovat a netoužily po spojení železnic. Došlo to až tak daleko, že když se společnosti blížily k místu setkání, postavily by koleje klidně souběžně, jen aby na poslední chvíli ještě něco utržily. Chtěli získat co nejvíc dotací, ale nakonec to byla samotná vláda, kdo určil, že ke spojení železnice dojde právě na tomto místě. Když Kongres viděl všechny ty sabotáže a boj o každý metr, a že se přitom práce chýlí ke konci, přesně stanovil, kde se obě pracovní čety potkají – v Promontory Summit v Utahu. Vláda prohlásila „je konec, je na čase spojit obě dvě poloviny Transkontinentální železnice. Začal ale další závod, tentokrát s názvem „urvi, co se ještě dá“. Dělníci Central Pacific se vybičovali k pozoruhodnému výkonu a dokázali dokonce za jediný den položit neuvěřitelných 16 km kolejí. To je mimochodem rekord, který dosud nebyl překonán. Škoda jen, že spouště dnešních stavbařů podobná motivace chybí... Původní datum ceremonie 8. května však muselo být o dva dny odloženo kvůli špatnému počasí a pracovnímu sporu na straně Union Pacific, kde firma dlužila dělníkům peníze. 10.5. 1869 spoluzakladatel Central Pacific L. Stanford stvrzuje dokončení a propojení železnice z východu na západ tím, že zatlouká palicí obřadní zlatý hřeb do kolejí. V té době to nebylo vnímáno jen jako americký fenomén, ale také jako globální sjednocení. Pro Spojené státy to byl okamžik celonárodního triumfu a jednoty. Protože lidé mohli od této chvíle cestovat vlakem s přestávkami z východního až na západní pobřeží i naopak. O konečném spojení mezi východem a západem USA se však ještě úplně mluvit nedalo. Železnice zatím vedla „jen“ ze

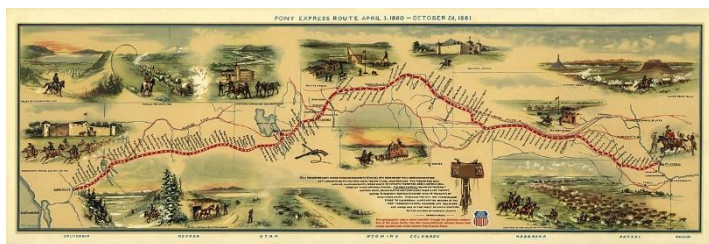


JOINING OF TRACKS, PROMONTORY, UTAH.
Scene when the last spike holding the rails joining the Union Pacific and Central Pacific was driven.

Sacramenta do Council Bluffs, přičemž tady stále ještě nebyla napojena na tratě na východě končící v Omaze. Sacramento navíc nebylo spojeno se zbytkem Kalifornie. Teprve až v listopadu 1869 ho Central Pacific spojila s Oaklandem v sanfranciském zálivu. Union Pacific spojila Omahu s městem Council Bluffs ve státě Iowa až teprve v roce 1873, když postavila most přes řeku Missouri. Tu museli do té doby cestovatelé překonávat přívozem. Železnice ale sjednotila národ a učinila ho tak silnější a ucelenějším. Stavba Transkontinentální železnice byl největší technický počín Ameriky v 19. století. A Číňané si říkali – byli jsme součástí tohoto ikonického amerického podniku. Jenže 100 let po dokončení železnice, na oslavách vystoupil řečník, který pronesl: „Kdo jiný, než Američané by dokázal prorazit 10 horských tunelů? Kdo jiný, než Američané by dokázal položit 16 km kolejí denně? Kdo jiný by dosáhl tohoto ohromujícího úspěchu?“ Úplně se na čínské dělníky zapomnělo. Všichni si pamatovali pouze fotografii se šampaňským, na které se slaví spojení 2 železnic. Na které není ani jeden Číňan. Stal se z toho jeden

PRÉRIE EXPRESS - WESTERNERS INTERNATIONAL - CZ, z.s.

z nejslavnějších výjevů v Americe. Až u příležitosti 150. výročí dokončení železnice 10. května 2019 byly konečně oceněny zásluhy 15 000 čínských dělníků, kteří se podíleli na stavbě Transkontinentální železnice. Kolik tato železnice stála celkově? Ve Výroční zprávě Dozorčího úřadu pro železnici z roku 1883 se uvádí celková suma vydaných dluhopisů Central Pacific kolem 53,000,000 \$ a necelých 65,000,000 \$ Union Pacific. Z toho vychází celková suma 118,000,000 \$. Nejsou to sice stoprocentní čísla, nicméně se alespoň blíží průměru všech možných údajů a spekulací. Transkontinentální železnice umožňuje doslova raketový rozvoj Západu. Dlouhá cesta plná nástrah vedoucí po nebezpečných stezkách nahrazená železnici nyní zabere pouhé 4 dny v relativním pohodlí. Osidlování tím prošlo neskutečně velkou proměnou. Rodiny najednou mohly pohodlně cestovat daleko na západ po železnici. Až do příchodu železnice spojovaly obě pobřeží pouze dostavníky nebo poštovní služba Pony Express. Mapa linky Pony Expressu se dá považovat za předchůdkyni Transkontinentální železnice, protože vedla velice podobnou trasou. Na začátku 70 let se život na západě propagoval jako o závod. Vláda se americké občany z různých koutů země snažila přimět, aby se stěhovali dál na západ, kde na ně čekala půda. A zároveň se vláda pokoušela oslovit Evropany a nalákat je do Ameriky.



Díky železnici navíc po celém západě vznikly stovky nových měst. Pokud někudy procházela železnice, byla velká pravděpodobnost, že tam bude vybudováno město. V roce 1904 byla nalezena optimálnější cesta než přes Promontory Summit a došlo k odklonu trati. Roku 1942 zde byly koleje demontovány a použity jako suroviny pro válečné potřeby. V roce 1957 se skupině

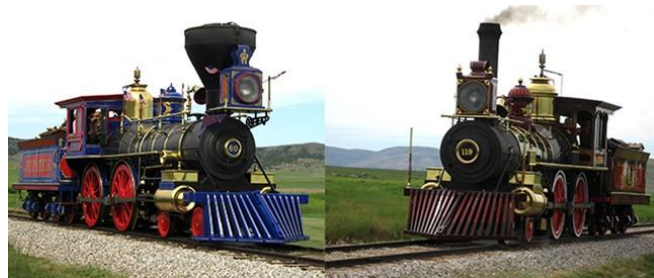
místních lidí podařilo prosadit, aby území spravovala federální vláda, i když jí v té době nepatřilo. Společnost Southern Pacific, která zde stále vlastnila část tratě, souhlasila s přenecháním území vládě. O osm let později bylo místo zatlučení posledního hřebu zákonem posvěceno jako významná historická lokalita. Když se v roce



1979 slavilo 110. výročí dokončení tratě, byly zde umístěny provozuschopné repliky obou lokomotiv, které se tu tehdy potkaly. Byly postaveny v Kalifornii za cenu 1,500,000 \$ z federálních zdrojů, v měřítku podle dochovaných dobových fotografií. Za tuto dobu bylo několik úseků trati zcela zrušeno, jinde byla trať odkloněna.

Přesto je
dodnes na

mnoha místech jasně patrné, kudy kdysi koleje vedly. Stovky mil původní tratě jsou však stále v provozu. Železniční doprava ve Spojených státech amerických se dnes ale skládá převážně z nákladní přepravy, zatímco osobní doprava, kdysi velká a



životně důležitá součást národní sítě pro přepravu osob, představuje pouze minoritní část. Spousta železnic buď úplně zmizela nebo je dnes opuštěna (*mapka*). Po druhé světové válce Osobní železnice se ukázala jako neudržitelná, protože velké železniční společnosti dospěly k závěru, že přeprava nákladu je lukrativnější. Jedná se o opačný poměr železniční dopravy ve srovnání se spoustou jiných zemí.

Tandem

Program WI - CZ z. s. na rok 2025

Změna programu je vyhrazena!



Akce Rodeo Corralu:

Kontakt – info:

Sheriff: **Karel Nováček**

Tel. mobil: (+420) 603 269 126

e-mail: novacekkarel@tiscali.cz

e-mail: sheriff@ceskerodeo.cz

Web: www.ceskerodeo.cz, <http://rc.westerners.cz>

18. leden 2025 – KOŇSKÝ BÁL - závěr sezóny 2024 - od 20 h

18. leden 2025 – VALNÁ HROMADA členů RC - od 14:00

Další informace naleznete na našem webu www.ceskerodeo.cz



Akce Trappers 'Corralu:

Info – kontakt:

Sheriff Zbyněk „Tandem“ Skořepa,

Španielova 1268/3, 160 00 Praha 6 - Řepy, Tel.:

mobil: 731 477 065

e-mail: trappers@westerners.cz

Akce Trappers 'Corralu jsou totožné s programem BEAVER CITY 1885, viz strana 14 níže.



Akce Bullet Corralu:

Kontakt – info:

Miroslav Oupor, Hosín 163,

373 41 Hluboká nad Vltavou,

tel: 603 443 830,

e-mail: moupor@quick.cz

Akce Bullet Corralu a další střelecké akce pro rok 2025:

25.01 2025 SOUBOJE PÁKOVÝCH OPAKOVAČEK

střelnice KVZ Polná u Dobroučova.

Pákové opakovačky, černý i bezdymný prach.

**11-13.04 2025 BAROKNÍ TURNAJ.
střelnice SSK Mikulov.**

Střelby ze zbraní doutnákových,
kolečkových a křesadlových.

**26.04 2025 FAR WEST CLUB WILD
GUN MAN**

střelnice ve Staré Boleslavi.

8th Cavalry Company ASK Stará
Boleslav Vás zve ve spolupráci s BULLET
CORRALem WI-CZ na další ročník srazu
střelců z perkusních a křesadlových zbraní
spojeného s tábořením a střeleckými
soutěžemi. Příjezd možný již v pátek v
odpoledních hodinách, odjezd v neděli.
Táboření je možné na přilehlé louce.
Pozor, v areálu není zdroj vody ani
kantýna, každý si musí vše přivést.
Oblečení všech účastníků výhradně
dobové.

**10.05 2025 SOUBOJE REVOLVERŮ -
RYCHLEJŠÍ NEŽ SMRT**

střelnice KVZ Polná u Dobroutova.

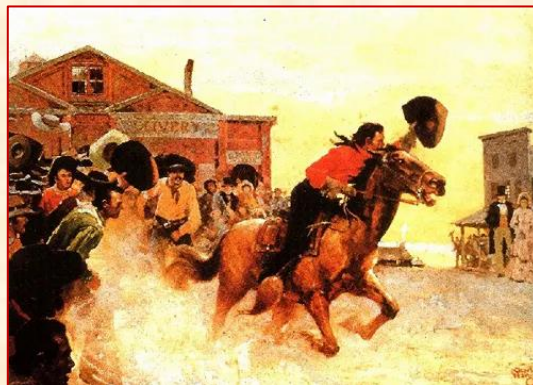
Souboje revolverů, pouze na černý prach
(perkusní a nábojové).

SPONZOR BULLET CORRALU



Kontakt – info: Pony Express Corral WI-CZ, p.s.
Sídlo: Muzeum Městyse Suchdol nad Odrou
Komenská ulice 230,
74201 Suchdol nad Odrou;
Sheriff: Jaroslav Čermák
Tel.: + 420 602 328 809
E-mail: j.cermak@dverecag.cz
E-mail: pony.express@westerners.cz

**40. ROČNÍK ČESKOSLOVENSKÉHO
PONY EXPRESSU ROK 2024
DOJEL!
DALŠÍ, 41 ROČNÍK BUDE
V ROCE 2025**





RADA WESTERNERS INTERNATIONAL CZ Z. S.

Sídlo: Hábova 1519/24, 155 00 Praha 5.

IČ: 000501379, Bankovní kontakt Poštovní spořitelna Praha, č. ú.: 151486749/0300

President WI-CZ: Miroslav „Hurikán“ Oupor, <http://www.westerners.cz>

Hosín 163, 373 41 Hluboká nad Vltavou, Tel.: mobil 603 443 830, e-mail: wi@westerners.cz,

Vicepresident WI-CZ: Jaroslav Čermák viz Sheriff XPC, e-mail: vicepresident@westerners.cz

Secretary WI-CZ: Milan Mach, Hábova 1519/24, 155 00 Praha 5, Tel.: mobil 606459153,
e-mail: tarpanclan@seznam.cz

Strážce pokladu WI-CZ (Hospodář): Karel Šlejhar; Rudolfovská 63/127; 370 01 České Budějovice;

Tel: 777 782 690; e-mail: slejhar@kostax.cz



Sheriff Pony Expressu: Jaroslav Čermák, <http://xpc.westerners.cz>

Sídlo XPC: Muzeum Městyse Suchdol nad Odrou, Komenská ulice 230, 74201 Suchdol nad Odrou,

Tel.: mobil + 420 602 328 809, e-mail: pony.express@westerners.cz,



Sheriff Trappers Corralu: Zbyněk „Tandem“ Skořepa, <http://tc.westerners.cz>

Španielova 1268/3, 160 00 Praha 6 - Řepy, Tel.: mobil: 731 477 065, e-mail: trappers@westerners.cz



Sheriff Rodeo Corralu: Karel Nováček, <http://rc.westerners.cz>

Tel.: mobil: (+420) 603 269 126, e-mail: sheriff@ceskerodeo.cz, novacekkarel@tiscali.cz.



Sheriff Bullet Corralu: Stanislav (Jizva) Baláž, <http://bc.westerners.cz>

Sídlo Corralu: Hosín 163, 373 41 Hluboká nad Vltavou, Tel.: mobil Tel.: 608709878,

e-mail: bullet@westerners.cz

Hlavní Webmaster WI-CZ: Vladimír Morčínko; Tel.: mobil: 775 609 672; e-mail: hw@westerners.cz

Předseda odborné střelecké komise WI-CZ: stávající sheriff Bullet Corralu.

Šéfredaktor Prerie Expressu: Josef „Joe“ Moravec, Nad stanicí 18, 162 00 Praha 616,


Tel.: mobil: 606 366 529, e-mail: moravec.vn@gmail.com

Kontrolní komise WI-CZ:

Předsedkyně – Lucie Horáková; Tel: 774 076 113; e-mail: Luca1998@seznam.cz ; rev.kom@westerners.cz

Členové KK: Martina Hampejsová; Tel: 723 416 254; e-mail: martina.hampejsova@email.cz


Tomáš Nový; Tel: 773 966 790; e-mail: predakjv@seznam.cz



BEAVER CITY 1885 (2025)

BEAVER CITY - WESTERNOVÉ MĚSTEČKO, Z.S.

PROGRAM AKCÍ



10.-12.1. VH SPOLKU PŘÁTEL 18.STOLETÍ

31.1.-2.2. » DEN OSÍDLNÍ «
Oslavy 30.výročí osídlení našeho Nového Domova
Pohodové posezení u domácího krbu s přáteli.

**14.-16.2. VH SPOLKU BUTLERS
DRAGONERREGIMENT**

28.2.-2.3. » 13. KINEMATOGRAF «
Přednášky na různá témata, promítání reportáží,
dokumentů, návodů apod.

4.-6.4. » ZLATÝ ŠÍP B.C. «
Jarní akční soutěž v lukostřelbě
Holé a tradiční luky v klasických terčových disciplínách
Během akce 1.kolo celoročního závodu
pro všechny osadníky Beaver City

18.-21.4. VELIKONOČNÍ BRIGÁDA BC+TC

25.-27.4. » JARNÍ CENA W-CLUBU «
Bič, nůž, tomahavk a lukostřelba
ve spolupráci s W-clubem

1.5.-4.5. BRIGÁDA BC+TC

8.5.-11.5. BRIGÁDA BC

16.-18.5. » 18. SETKÁNÍ PŘÁTEL DIVOČINY«
Akce pro všechny: westmany, trappery a trampy.
Pořádáme ve spolupráci s Trappers' Corralem
Na této akci je historický oděv vítaný,
ale **NENÍ** PODMÍNKOU vstupu do města.

22.-25.5. »KONEC ZÁZRÁKU«
Uzavřená akce

30.5.-1.6. »O ZLATINKU BEAVER CITY«
31.ročník soutěže v rýžování zlata
31.5. VH KMSZ

13.-15.6. »5.PYRŮV MEMORIÁL«
22. SQUARE DANCE VÍKEND
Den plný tanců a soutěží pro všechny,
kteří se chtějí dobře bavit společně se skvělými callery.

2.-6.7. »PÍTRSOVO TÁBOŘENÍ U KŘEMŽE«
Pořádá Trappers' Corral
Během akce 2.kolo celoročního závodu
pro všechny osadníky Beaver City

»25.7.-10.8.

BEAVER CITY 1885

Dobové setkání v Beaver City
V rámci tohoto čtrnáctidenního setkání
vás čeká spousta zábavy a překvapení.

5.8. »O NEJLEPŠÍHO STŘELCE BEAVER CITY«
Dlouhé, krátké i nejkratší zbraně.

7.8. »ZLATÝ ŠÍP V ODYSSEA TIŠNOV«
3.kolo celoročního závodu pro všechny osadníky.

**9.8. »OSLAVY 30 LET OSÍDLNÍ
NOVÉHO DOMOVA«**

29.-31.8. »ZLATÝ ŠÍP B.C. «
10.ročník lukostřelecké soutěže na pohyblivé terče
Během akce 4.kolo celoročního závodu
pro všechny osadníky Beaver City

26.9.-28.9. BRIGÁDA BC+TC
26.9. VH SPOLKU BEAVER CITY

3.-5.10. »POHÁR JENDY ČERVOTOČE«
Zlatokopecská soutěž pouze na tradičních pánevích
Mnoho zlatokopecských disciplín
a krásných cen ve spolupráci s KMSZ

17.-19.10. »ZLATÝ ŠÍP BC«
19.ročník lukostřelecké lovecké soutěže
Během akce 5.kolo celoročního závodu
pro všechny osadníky Beaver City

31.10.-2.11.

»HALLOWEEN V BEAVER CITY«
Jediné strašidelný převlek té ochrání
v předvečer svátku všech svatých.
Večerní rej pouze v dobových maskách!
1.11. VH SPOLKU TRAPPERS' CORRAL

21.-23.11. »THANKSGIVING DAY CACWA«
Slavnostní večerní akce pouze pro členy spolku

22.11. VH ČESKÉ ASOCIACE AMERICKÉ OBČANSKÉ VÁLKY

29.11.-1.12. »THANKSGIVING DAY-1885«
Slavnostní večerní akce pouze pro členy spolku
Během akce 6.kolo celoročního závodu pro všechny
osadníky, spolu s vyhlášením výsledků celé soutěže.

19.-31.12. »POHODA 2025«

» NA VŠECH AKCÍCH V BEAVER CITY JE POŽADOVÁN DOBOVÝ ODĚV Z LET 1750-1890 «
Dle společné dohody spolků, každá akce vyjma brigád a vyhlášených výjimek,
začíná v **Pátek** v 20:00 hodin a končí v **Neděli** ve 12:00 hodin.
Auta pro vyložení a naložení věcí, mají vjezd do městečka povolen pouze mimo akce !!



**Úplný kalendář akcí na celý rok
najdete na webu!**


Navštivte webové stránky WI-CZ

www.westerners.cz



Nejstarší western shop v ČR!

Na Zmrzlíku 7
170 00 Praha 7 – Zadní Kopanina
e-mail: pinto@mbox.cz
Tel.: 224 810 634, fax: 238 843 142
Sleva pro členy WI-CZ!



PRÉRIE EXPRESS

Informační čtvrtletník
Členská publikace zdarma!
Vydává Westerners International – CZ z. s.
Šéfredaktor: Josef „Joe“ Moravec
Nad stanicí 18
162 00 Praha 616
Telefon: Moravec 606 366 529
E-mail: moravec.vn@gmail.com

Uzávěrka příštího čísla
15. únor 2025
Vyjde do 15. března 2025
Uzávěrka následného čísla: 15. 5. 2025, vyjde do 15. 6. 2025